

Iskanje po Val 202...

14:00 • Kulturnice

14:20 • Obvestila

V živo

Val202

Oddaje

Glasba

Šport

202+

Stop, živali na cestah!

[Val 202](#), 13. 4. 2012, [Izvidnica](#), [Poslušaj](#)



Živali na cesti (Foto: Bobo)

Sodobne asfaltirane ceste tudi v odročnih krajih, višje hitrosti vožnje, večji in zmogljivejši avtomobili, več prometa nasploh - to so pglavtni dejavniki, da je na naših cestah vsako leto poveženih veliko število prostoživečih živali.

Ker manjše živali, kot so žabe, lisice, ježi, zajci, avtomobila ob trku praviloma ne poškodujejo, za

te živali nimamo nobenih statistik.

V Izvidnici smo se najprej ustavili v Škofji Loki, kjer je sedež [društva Žverca](#). Prostovoljci tega društva vsako leto v Hrašah organizirajo akcijo Pomagajmo žabicam čez cesto, kajti včasih je pod kolesi vozil na cesti skozi Hraše končalo kar 90% populacije dvoživk.

Letošnja suša je bila usodna tudi za dvoživke

Že prvo leto organiziranega reševanja so v Hrašah prenesli več kot 8.000 žab in krastač. Ko so začeli postavljati zaščitne ograje, se je zmanjšalo število poveženih živali – zadnja leta se te številke vrtijo okoli 15.000. "Z drugimi organizatorji akcij po Sloveniji ugotavljamo, da je letos dvoživk manj, saj smo jih čez cesto prenesli tretjino manj kot prejšnja leta," pravi **Zala Prevoršek** in dodaja, da je letošnja sezona nenavadna: "Zelo verjetno jih je zdelala suša in letošnje nenavadno spomladansko vreme."

Akcije reševanja žabic sicer potekajo vsako leto na več lokacijah. Letos so se prostovoljci organizirali na več kot dvajsetih najbolj kritičnih točkah po Sloveniji. Od Kopra do Mariboru, od Rateč do Vinice. Sicer pa je reševanje dvoživk odlično zdravilo za najrazličnejše žabje strahove, zadrege, predsodke in fobije.

Kdo poskrbi za varno odstranitev poveženih živali?

Če gre za večjo divjad, zanjo ponavadi poskrbijo člani lovske družine v tistem kraju. Sicer pa so za odstranjevanje živalskih trupel zadolženi veterinarski higieniki, ki so jim včasih rekli "šintarji". **Andrej Pirnat**, ki je zadolžen za širše kočevsko in cerkniško območje, pojasnjuje, da pobiranje poveženih živali predstavlja deset odstotkov njegovega dela: "To so največkrat srne, jazbeci, lisice ... V glavnem gre za manjše živali."

Več dela pa predstavlja odvoz poginulih živali na kmetijah, pa tudi odvoz poginulih psov in mačk. Čeprav je območje, za katerega je zadolžen, tudi bivanjsko okolje rjavega medveda, je za njegov odvoz poskrbel le enkrat, in sicer, ko ga je povozil vlak. "Pri avtomobilskih nesrečah za truplo medveda in večje divjadi, kot je divji prašič ali košuta, največkrat poskrbijo lovci."

BOTRSTVO

Z našo pomočjo je botra dobilo že 278 otrok!



Trenutno predvajamo

OBVESTILA
OBVESTILA
sledi
NOVICE
VAL 202

Interaktivni 202



Twitter 202

uros_m @Val202 Vozil po LJ in malo Val202 pa malo Ars pa spet Val in Ars in tako naprej. Raadia se pa še pritaknil nisem. Vse OK? #tehnicezave
about 1 hour ago · reply · retweet · favorite

PJazzile @BenedikTanja @andrejkaroli @Val202 ne vemo ;)
about 1 hour ago · reply · retweet · favorite

Val202 Zgodba o digitalizaciji SLO. "Nastopajo" tudi prvi računalniki @matjasec @darkob @zTturk @novax81 @RevijaMonitor... j.mp/KgghqV #40
9 minutes ago · reply · retweet · favorite

mr_foto RT @savicdomen: @val202 ima žuljave čevlje, Slo twitter ima Quoro - crowdsourcni svoje vprašanje - sedaj s fukabilnim naslovom - b.qr.ae/J3S8ak
3 hours ago · reply · retweet · favorite



Join the conversation

Najbolj brano

Odvoz je brezplačen

Veterinarske higienike obveščajo o povoženih živalih vozniki, ki žival povozijo neposredno, sicer pa jih na kraj nesreče napoti policija ali pa dežurni na OKC. Žival s ceste odstranijo še isti dan, ko prejmejo obvestilo. Brezplačno, seveda. Pomlad pa je čas, ko je teh povozov največ, predvsem mačk in psov, pa tudi divjadi. V hladnejših mesecih Pirnat nima posebnih težav, poleti, ko je vroče, pa zna biti ta poklic precej neprijeten in zahteva dober želodec.

Na cesti nisi sam, na cesti smo tudi živali

Poslanstvo Inštituta LUTRA je ohranjanje redkih in ogroženih živalskih vrst ter njihovih habitatov. Imajo pa tudi akcijo ozaveščanja *Stop jež* s sloganom *Na cesti nisi sam. Na cesti smo tudi živali*. Biologinja **Marjana Adamič** pravi, da so ogrožene hitre vidre, ki so sicer velike, a tako hitro in nizko švignejo čez cesto, da jih vozniki ne opazijo.

Udarec vozila v glavo pa je zanje v večini primerov usoden. Tudi netopirji in ptice so ogrožene. Tovornjaki namreč "s srkom zraka" potegnejo za seboj ptice, tudi sove. Register povoženih živali obstaja le za vidre. Za vse ostale živali pa bi bilo najprej potrebno pregledati ceste in nato vzpostaviti register. Na osem kilometrov dolgem odseku so prepeščili in pregledali odsek Beltinci – Lendava.

S standardno metodo zaznajo le 13% vseh povoženih živali. Tudi hitrost voznikov na regionalnih cestah je visoka in na takšnih odsekih je največ povoženih živali. Na avtocesti so temu namenjeni podhodi in prehodi za živali. Težave so predvsem v krajskih parkih, recimo v Goričkem, kjer je žrtev preveč. Po vsej Sloveniji na deset tisoče.

Vozniki, zmanjšajte svojo hitrost vožnje

So pa pri Lutri oblikovali tudi nalepke za avto, ki opozarjajo na nevarnost živali na cestah. Dobite jih na Opekarski 11 v Ljubljani. Oznake na cestah so različne. Poznamo oznake za nevarnost jelenjadi na cesti, na Goričkem so oznake tudi za vidre na cesti, v Hrašah pa za žabice. Edini nasvet za voznike na cesti je ta, da zmanjšate hitrost, ste pozorni na svetleče očke v temi, če vozite ob gozdu, ob vodi ali ko prehaja gozd v polja – tam je še posebej nevarno, da se bo pred našim vozilom znašlo živo bitje.

Živali odganjajo tudi s senzorji na vonj

Boštjan Pokorny iz Lovske zveze Slovenije pojasnjuje, da je register divjadi natančen, da pa kar nekaj živali konča tudi v prtljažnikih. Leta 2011 je bilo povoženih od 4.000 do 5.000 živali, največ jelenjadi in divjih prašičev (teh je bilo povoženih od 100 do 200). Do leta 2006 je povoz velike divjadi živali skokovito narastel, približno 6.700 je bilo povoženih velikih divjadi, zadnja leta pa povoz pada tudi zato, ker število živali ne narašča. Živali zato skušajo preusmeriti stran od cest tudi z vonjem, ki jih odvrta od poti čez ceste.

Skupni strošek trka z divjadjo v Zahodni Evropi je med 2.000 in 2.500 evrov. Pri nas je skupna gospodarska škoda trkov z živalmi približno 15 milijonov evrov. Voznik se mora zavedati, da žival, ki prečka cesto, zagotovo ni sama in da bodo iz gozda pridirjale še druge. Treba je paziti na hitrost, predvsem zjutraj in zvečer, ko je tveganje za trk z divjadjo največje. Pa tudi spomladi, ko živali iščejo nova ozemlja. Če trčimo v žival na cesti, je ne smemo dati v prtljažnik in odpeljati, ampak moramo poklicati na številko 112.



0

Poslušaj oddajo v celoti

Priporočamo tudi:

Ime tedna: kanuist Benjamin Savšek

Lukova zgodba: Leto dni sem zbiral cente za kopačke

202+40: ŽKMS. Pa Pingo sok in Toxic

Nika: Vse življenje se spomnim samo revščine

Nedeljski izlet: Klunove toplice pod Gorjanci

Zadnja novica z RTVSLO

Policija išče roparja: - d Neznana storilca, ki sta dopoldne oropala bencinski servis na Škofijah, naj bi zaposlenim grozila s pištolo, za zdaj pa še ni znano, koliko denarja sta odnesla.

[Preberite si več na rtvslo.si »](#)

Pridruži se nam na Facebooku



Switch back to Marjetka Šemrl to use this social plugin.

Ekipa:

Dnevni urednik:

BORIS ŽGAJNAR

Dežurna novinarka:

ANA ŠTRAUS

Voditeljica:

LIDIJA HARTMAN

Glasbeni urednik:

MATJAŽ AMBROŽIČ

Realizacija:

JON ČERGAN

Kontakt: 01 475 2 202

Preklopi na sonce

Preklopi na sonce

Portorož

13. maj.

72%

100%

[Noetova banda: Odnos do živali](#)[Noetove banda: Posvojitve v svetu živali](#)[Noetova banda: Varnost in udobje živali, ki jih vzamemo s seboj na pot](#)[Noetova banda: Varstvo malih živali](#)[Noetova banda: Živalski sluh](#)

Dodajte nov komentar

[Prijava](#)**Prikazanih je 0 komentarjev**

Razvrsti: po priljubljenosti ▼

 [Pošiljanje komentarjev](#)  [RSS](#)

Odzivi v družabnih omrežjih



Val202

[Ekipa](#)
[Frekvence](#)
[Kontakt](#)
[Podcast](#)
[V živo](#)

Spored

[Danes](#)
[Jutri](#)
[Tedenski](#)

Vsebine

[18. vzporednik](#)
[Ambulanta 202](#)
[Evrotip](#)
[Evropa osebno](#)
[Express](#)
[Frekvenca X](#)
[Ime tedna](#)
[Izštekani](#)
[Kje pa vas čevljev žuli?](#)
[Na piedestal](#)
[Na sceni](#)

[Nedeljski gost](#)
[Nedeljski izlet](#)
[Noetova banda](#)
[Nova elektronika](#)
[Odbita do bita](#)
[Petkova centrifuga](#)
[Petkova izvidnica](#)
[Popevka tedna](#)
[Proti etru, spet ta dež](#)
[Razmerja](#)

[Reakcija](#)
[Slo top 30](#)
[Šport](#)
[Telstar](#)
[Tvit na i](#)
[Top albumov](#)
[V sredo](#)
[Vozim 202](#)
[Vroči mikrofoni](#)
[Zapisi iz močvirja](#)